publi trans 2000 S.A.
Str. DEPOZITELOR, Nr. 2L - PITEŞTI
☎ 0248/213573 & 0248/213601 0248/213577
Nr. Înreg J2000000183031, Cod Fiscal RO 13008995
Cont curent RO 58BRDE030SV05734310300 B.R.D. Piteşti
office@publitrans2000.ro; publitrans2000@publitrans2000.ro
Operator de date cu caracter personal nr. 20521/2011

Nr.10485/13.11.2026

RAPORT

privind modificarea costului unitar lei/km – urban

Având în vedere prevederile art.9.24 din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr.85/7178/01.09.2022, cu modificările si completarile ulterioare, operatorul poate solicita modificarea costului unitar lei/km în oricare din cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preţ folosite la stabilirea iniţială a costului /km depășesc anumite praguri, sau dacă s-au schimbat semnificativ condiţiile de exploatare, cu impact semnificativ în costuri.

Costul unitar actual de 12,94 lei a fost modificat începând cu data de 01.05.2025. În conformitate cu prevederile contractului de delegare a serviciului public local de călători este necesară o reactualizare a elementelor de cheltuieli din structura costului unitar lei/km, datorită faptului că au intervenit creșteri la unele elemente din structura acestuia, astfel:

- ca urmare a cresterii numarului de km. de la 4.674.428,70 Km/ an la 4730843,20 Km/ an incepand cu data de 04.12.2025 respectiv cu 56.414,50 km./an prin introducerea de curse suplimentare pe linia 16 (pe traseul Teatru Alexandru Davila – SuperNova Pitesti) motivate de cererile calatorilor precum si ale operatorilor economici din zona.

-creşterea prețului la motorină cu 52 %, de la 5.62 lei /litru, prevăzut în costul lei/km de 12,94 lei/km aprobat, la 8.56 lei lei/litru pret actual, pret care se afla in continua crestere.

- creşterea pretului asigurarilor cu 21,8 % pentru politele CASCO si RCA in valoare de 273000 lei medie lunara fata de 224200 lei.

- înregistrarea cheltuielilor suplimentare cu redevenţa, în valoare de 40000 lei medie lunară față de 21000 lei, datorată pentru bunurile concesionate operatorului (40 de autobuze electrice, 20 de autobuze hibrid, 40 de staţii de încărcare lentă și mijloace fixe, reprezentând echipamente, dispozitive și diagnoză pentru realizarea lucrărilor de reparaţii și întreţinere a autobuzelor

hibrid,platforma cu toate instalațiile aferente din Costache Negri, stațiile de călători, casele de bilete precum şi elementele sistemului de e-ticheting), cu respectarea prevederilor din contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane. Cheltuielile cu redevența au crescut semnificativ incepand cu luna ianuarie a anului 2026.

- cresterea tuturor cheltuielilor de exploatare (cheltuieli cu piese de schimb,materiale consumabile, bilete de hartie , carduri mifare, chirie teren,servicii executate de terti, etc) cu 11 % fata de luna aprilie a anului 2025.

- influețele privind cheltuielile cu personalul, ca urmare a aplicarii prevederilor art. XXXVI din OUG nr.89/2025 alin.(2),alin(3) alin. (4), pentru modificarea si completarea Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal- bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2026, în sensul menținerii drepturilor de natură salarială aflate în plată la data de 30.11.2025 pentru numărul de personal realizat la finele anului 2025. Precizăm că nivelul cheltuielilor cu salariile personalului a fost stabilit respectând politica salarială prevăzută în actul normativ mai sus menționat.

- aprobarea cresterii cheltuielilor de natura salariala, a ocuparii posturilor vacante si a cresterii numarului de personal ca urmare a dezvoltarii activiitatii sa facut prin cele doua memorandumui aprobate de Guvernul Romaniei Nr.211667/MDLPA/Nr.4477/DGAP14.09.2026 si Nr.247226/MDLPA/ Nr.5102/DGAP/02.11.2026

Modificarea costului unitar/km se justifică prin faptul că menţinerea actualului cost de 12,94 lei/km ar conduce la imposibilitatea acoperirii costurilor de exploatare necesare desfășurării activităţii, cu impact major asupra realizării programului de circulaţie.

Alăturat anexăm Anexa nr.1 - “Structura pe elemente de cheltuieli pentru modificarea costului unitar/km pentru serviciul de transport public local de călători-urban”

Faţă de cele prezentate vă supunem spre analiză și aprobare modificarea costului unitar lei/ km la 14,35 lei, începând cu 01.12.2026.

Director General
Ing.Rotaru Manuel

Director Economic
Ec.Berinde Elena